

Especial referencia al transporte en Zaragoza.

Zaragoza es con sus 649.181 habitantes la quinta ciudad de España, cuenta con un Área Metropolitana Funcional formada por 28 municipios que da lugar a un sistema de interrelaciones diarias con influencia directa en el tráfico de ciudadanos. Esta área tiende a crecer.

Hay que tener en cuenta el desarrollo de PLAZA que cada día se consolida más como un centro logístico de proyección internacional generando interesantes sinergias en el resto del sistema económico de la Ciudad.

Por otro lado, los efectos de la Expo, tanto durante su celebración como, sobre todo, tras su celebración, en los edificios de la Expo, finalizado el evento, podrán trabajar hasta 8.781 empleados, la mayor parte en oficinas. Un recinto económico de estas dimensiones generará actividades comerciales y será un nuevo foco al que habrá que canalizar los sistemas de transporte.

Fruto de esas necesidades de adaptar los sistemas de transporte urbano a las necesidades actuales el Ayuntamiento de Zaragoza elaboró el Plan Intermodal de Transporte (PIT).

El PIT en el intento de reducir los vehículos privados por el centro de la ciudad plantea el desarrollo de carriles bus como medio para mejorar el transporte público. Estos carriles favorecen la circulación y el desenvolvimiento del transporte público pero, por el contrario, generan afecciones a los transportistas y distribuidores que abastecen al pequeño comercio. La imposibilidad de circular por los carriles y, consecuentemente, la inexistencia de zonas de carga y descarga a lo largo de ellos supone un inconveniente para la distribución de mercancías a los comercios.

Las alternativas para eliminar estas dificultades y favorecer los trabajos de carga y descarga son:

- Crear pequeñas áreas logísticas o de esponjamiento, donde puedan estacionar las furgonetas.
- Dotar estas áreas con pequeños coches eléctricos que circulando, si es necesario, por la propia acera, transporte la paquetería y los enseres hacia los comerciantes, profesionales y vecinos.
- Acondicionar las aceras para favorecer la circulación de los coches eléctricos.

Una problemática específica es la habilitación de zonas de carga y descarga. Por ello para UPTA es necesario incrementar el número de zonas de carga y descarga ubicándolas en áreas estratégicamente colocadas en relación a los equipamientos comerciales. Igualmente es necesario que se amplíen los horarios de carga y descarga.